

## オープンカーの幌張替え作業

各モデルに適合しました様々な生地ソフトトップをご用意しております。  
経年劣化した幌の交換はもちろん、ソフトトップカラーを変更して  
特別な1台を楽しんで頂けます。



生地カラーサンプルもご用意しておりますので、まずはお問い合わせご相談下さいませ。

適合モデル：

- Toyota MRS, Celica(ST162C/ST183C/ST202C), CYNOS
- Nissan Figaro, Silvia(S13), March Cabriolet, Z32, Z33
- Honda S600, S800, Beat, S2000, Mazda RX7, Roadster (NA/NB/NC)
- Volkswagen Beetle, Golf, Golf3, Golf4, New Beetle, Karmannghia
- Porsche 911 targa, 930/964 Cabriolet, 930/964 Speed Star,
- 993 Cabriolet, 996 Cabriolet, 997 Cabriolet
- Boxster (986/987), 944 Cabriolet, 968 Cabriolet
- BMW 3Series(E30/E36/E46), Z3, Z4
- Audi Cabriolet(92-98), TT, A4, S4
- Mercedes Benz SL(107/129), E Class (W124), CLK(W208)
- Smart Cabriolet, Volvo C70 Cabriolet,
- Chevrolet Corvette, Camaro, Impara, Ford Mustang
- Fiat Punto, Barchetta, Peugeot 205 Cabriolet, 306 Cabriolet
- Alfa Romeo Spider(115). Spider(916)
- Ferrari Mondial Cabriolet, 348 spider, 355/360/430 Spider

## ソフトトップ生地の種類

ソフトトップの生地は大きく分けて2通りあります。1つはビニールレザー系、もうひとつはキャンバス系です。

**ビニールレザー系：HVデニム・カブリオビニール・ピンポイント・セイルクロス**

**キャンバス系：STF・SDK・ジャーマン・ジャーマンA5**

### カラーの種類

標準色：標準でご提供している色です。これからもご提供の続く予定の色です。

特注色：標準色に比べて、価格が高くなる生地です。これからもご提供の続く予定の色です。

在庫限り：在庫がなくなるとご提供ができなくなる生地です。価格も標準色より高くなります。

※ご注文の際は、ご提供可能かご確認をお願い致します。

### HVデニム

ホンダS2000や日産フェアレディZロードスター（Z33）などで使われている生地です。

生地の表面はキャンバス生地のような処理がしてあり高級感のある生地です。

ほとんどの方は、キャンバス生地とってしまうほどよくできておりますが、

素材はビニール系ですので、お手入れはビニールレザーのお手入れ用品をお使い下さい。

標準色：ブラック



### カブリオビニール

ゴルフカブリオレ、ユーノス・ロードスターなどで使われているポピュラーな生地です。

生地の表面はレザー風のざらざら加工がしてあります。

カラーは8色からお選びいただけます。お手入れは、水洗いが基本です

汚れがついたときには中性洗剤でシャンプーします。

生地をきれいに保つには紫外線（UV）が天敵です。

UVケアの専用保護スプレーを塗布すると長持ちします。市販のレザーワックスなどは逆効果です。

標準色：ブラック、ホワイト、タン、サドル

特注色：ダークブルー

在庫限り：上記以外すべて



## ピンポイントビニール

古くはビートル、インパラなどでも使われている伝統的な生地です。

マスタング、コルベット、プジョーなど幅広く採用されています。

生地の表面は小さいドット加工がしてあります。カラーは10色からお選びいただけます。

お手入れは、水洗いが基本です。汚れがついたときには中性洗剤でシャンプーします。

専用のクリーナーですと、生地を傷めません。

生地をきれいに保つには紫外線（UV）が天敵です。

UVケアの専用保護スプレーを塗布すると長持ちします。市販のレザーワックスなどは逆効果です。

**標準色：** ブラック、ホホワイト

**特注色：** ボルドー、ダークタン、ダークブルー、サドル、

**在庫限り：** 上記以外すべて



## STF（キャンバス生地）

コルベットやカマロなどアメリカ車に古くから多く採用され、信頼性の高いキャンバス生地です。

アメリカ車以外でもプジョーやアルファロメオなど多くの車種に採用されています。

生地は表地、裏地、中間層の3層構造です。

中間層の防水層でしっかり防水しますので雨水の浸水などはありません。

外見は、ビニールレザーの生地比べてとても高級感があります。

カラーは標準色10色と鮮やかなホットロッド5色からお選びいただけます。

ホットロッドは特注色となります。

お手入れは、水洗いが基本です。汚れがついたときには中性洗剤でシャンプーします。

汚れと紫外線から保護する専用防水保護スプレーの塗布をお勧めします。

このスプレーは生地メーカーの認定品です。市販の防水スプレーなどは生地をいためることがあります。

**標準色：** ブラック、ダークブルー、ダークレッド、タン、ブラウン、ミディアムグレー

**特注色：** ロゴレッド、ボーン

**在庫限り：** 上記以外すべて



STF



ホットロッド

### SDK (キャンバス生地)

BMWやアウディ、ボルボなどに採用されているキャンバス生地です。  
 ジャーマンによく似た生地で、裏地模様もあります。  
 クロストップですが、中間層に防水層がありますので雨水の浸水などはありません。  
 STFにくらべて若干繊維の密度が多い生地で厚みもあります。カラーは標準色10色と豊富です。  
 お手入れは、水洗いが基本です。汚れがついたときには中性洗剤でシャンプーします。  
 汚れと紫外線から保護する専用防水保護スプレーの塗布をお勧めします。  
 このスプレーは生地メーカーの認定品です。市販の防水スプレーなどは生地をいためることがあります。

**標準色：** ブラック、ダークブルー、タン、ライトオーク、ユーログリーン

**特注色：** 1ボルドー、ブラウン

**在庫限り：** 上記以外すべて



### ジャーマン (布生地)

ポルシェ、メルセデスベンツ、BMWなどで採用されている一番高価な生地です。  
 ボクスターやポルシェ996ではA5という生地になります。  
 クロストップですが、中間層に防水層がありますので雨水の浸水などはありません。  
 カラーは標準色6色(A5は4色)です。  
 お手入れは、水洗いが基本です。汚れがついたときには中性洗剤でシャンプーします。  
 汚れと紫外線から保護する専用防水保護スプレーの塗布をお勧めします。  
 このスプレーは生地メーカーの認定品です。市販の防水スプレーなどは生地をいためることがあります。

**標準色：** ブラック、ダークブルー、タン、ブラウン

**特注色：** ダークタン

**在庫限り：** パールベージュ

